



# UP

to date

# WingMAX

Hier klicken!

## Teleskopsattel für XXL-Windflügel

Der Trend bei der Entwicklung der neuen Rotorblattgenerationen geht hin zu immer größeren Flügeln für immer leistungsstärkere Anlagen. Die Rotorblätter erreichen mittlerweile eine Länge von weit über 70 Meter. Mit dem Plateau-Auflieger "WingMAX" lassen sich solche XXL-Elemente sicher und ökonomisch zum Montageort bewegen. Alleinstellungsmerkmal des Fahrzeugs ist das Zusammenwirken mehrerer technischer Vorteile: ein enormer Hub von 1.700 mm am Schwanenhals, die längste verfügbare Ladefläche als 4-Fach-Teleskop, eine mit 5-Achs-Zugmaschine kompatible Schwanenhalslänge sowie 19,5"-Pendelachsen. In Kombination mit dem hydraulisch heb- und senkbaren Schwanenhals kann der "WingMAX" auftauchende Hindernisse quasi "überfahren". Dadurch ist der Weg auch bei anspruchsvollen Geländebedingungen und Streckenprofilen problemlos zu bewältigen.

## Technische Daten

Teleskopstufen:	4
Maximale Ladeflächenlänge:	69,65 m
Gesamthub Schwanenhals:	1.700 mm
Achsausgleich:	600 mm
Pendelachsen:	19,5"
Lenkeinschlag :	60°

## Besonderheiten

- Erhöhte Fahrstabilität
- Maximale Seitenstabilität
- Verschiebbare Tippgestell-Aufnahme

# WingMAX

Click me!

## Extendable semi-trailers for XXL blades

The trend in the development of new generations of rotor blades is towards larger and larger blades for ever more powerful systems. The rotor blades now reach a length of well over 70 metres. With the platform trailer "WingMAX" such XXL components can be moved safely and economically to the installation site. The unique selling point of the vehicle is the interaction of several technical advantages: an enormous stroke of 1,700 mm on the gooseneck, the longest available loading platform length as a 4-fold telescope, a gooseneck length compatible with a 5-axle tractor unit and 19.5" pendle-axes. In combination with the hydraulically liftable and lowerable gooseneck, the "WingMAX" can virtually "roll over" obstacles that appear. As a result, the route can be mastered without any problems even with demanding terrain and route profiles.

## Technical data

Telescopic stages:	4
Maximum loading platform length:	69.65 m
Total travel gooseneck:	1,700 mm
Stroke:	600 mm
Pendle-axes:	19.5"
Steering angle:	60°

## Special features

- Increased driving stability
- Maximum lateral stability
- Movable tip rack mount

Prangl Gesellschaft m.b.H. | Mobilkrane | Schwertransporte | Arbeitsbühnen | Hub-/Teleskopstapler | Schwerlastverbringungen | www.prangl.at  
Prangl Gesellschaft m.b.H. | Mobile Cranes | Heavy Duty Transportation | Work Platforms | Telehandlers | Heavy Lifting & Moving | www.prangl.com

Unternehmenssitz: A-1230 Wien | Josef-Prangl-Straße 8 | Gerichtsstand: Wien | FN 126986 w | HG Wien | DVR: 037 1408 | UID-Nr.: ATU19101308

A-1230 Wien  
Josef-Prangl-Straße 8  
T: +43 (0)5 0995  
F: +43 (0)5 0995-11033  
E: wien@prangl.at

A-8141 Premstätten  
Josef Prangl Straße 1  
T: +43 (0)5 0995  
F: +43 (0)5 0995-12018  
E: premstaetten@prangl.at

A-4490 St. Florian  
Tagerbachstraße 1  
T: +43 (0)5 0995  
F: +43 (0)5 0995-13020  
E: stflorian@prangl.at

A-3100 St. Pölten  
Keilweg 5  
T: +43 (0)5 0995  
F: +43 (0)5 0995-14010  
E: stpoelten@prangl.at

A-9130 Poggersdorf  
Landesstraße 12  
T: +43 (0)5 0995  
F: +43 (0)5 0995-15050  
E: poggersdorf@prangl.at

A-6220 Buch/Tirol  
St. Margarethen 152 d  
T: +43 (0)5 0995  
F: +43 (0)5 0995-16010  
E: buch@prangl.at

Ungarn  
Slowenien  
Kroatien  
Bosnien-Herzegowina  
Schweden



Flügeltrailer	4-6 Achsen
Ladeflächenlänge	13,40 - 64,45 m
Ladeflächenhöhe	ab 1,19 m
Nutzlast	bis 79 t

